

TABELA ZAMIENNOŚCI OLEJÓW PLATINUM AGRO Z OLEJAMI INNYCH MAREK

RODZAJ	ORLEN OIL	FUCHS	Łotos	Total	Shell	Mobil
HYDRAULICZNY	 PLATINUM AGRO HV 46	AGRIFARM HYDRATEC HVI 46	Olej hydrauliczny HV 46	TOTAL EQUIVIS ZS 46	Tellus T 46	Mobil DTE Oil 15M
PRZEKŁADNIOWY	 PLATINUM AGRO LS 80W-90					
SILNIKOWY	 PLATINUM AGRO BASIC 15W-40	TITAN TRUCK SAE 15W-40	TURDUS SHPD 15W-40	RUBIA TIR 640015W-40		
SILNIKOWY	 PLATINUM AGRO NEXT 15W-40	AGRIFARM MOT 15W-40	AGROL MOTO PLUS 15W-40	Rubia TIR 7400 CI-4 PLuS 15W40	Shell Rimula R4	
SILNIKOWY	 PLATINUM AGRO NOVO 15W-40	TITAN CARGO SAE 15W-40		Rubia TIR 7900 15W40	Shell Rimula R4 L	Mobil Delvac MX ESP 15W-40
SILNIKOWY	 PLATINUM AGRO SUPREME 10W-40	AGRIFARM MOT 10W-40	TURDUS POWERTEC 3000 10W-40	TRACTAGRI HDX SYN 10W-40	Shell Rimula R6 LM	Mobil Delvac XHP Extra 10W-40
WIELOFUNKCYJNY	 PLATINUM AGRO STOU 10W-40	AGRIFARM STOU MC 10W-40	AGROL STOU PLUS 10W-40	TOTAL MULTAGRI MAX 10W40	SHELL HARVELLA TX 10W40	
WIELOFUNKCYJNY	 PLATINUM AGRO UTTO 10W-40					

Wsparcie marketingowe

W TELEWIZJI

TVR: dedykowany program „Pojemność 2400 Ekstra”, sponsoring programu „Pojemność 2400”



W INTERNECIE

www.TVR24.pl:
kampania banerowa, mailing, artykuły sponsorowane, konkurs z finałem na XV AGRO SHOW w Bednarach



W PRASIE

Reklamy i artykuły w prasie rolniczej: Agromechanika, Agromechanika Serwis, Nasza Rola, Wiadomości Rolnicze, Nowy Raport Rolny, Gazeta Sołecka



W PUNKTACH SPRZEDAŻY

Działania marketingowe:
promocje sprzedaży,
ulotki produktowe



TABELA ZAMIENNOŚCI OLEJÓW PLATINUM AGRO Z OLEJAMI INNYCH MAREK

RODZAJ	ORLEN OIL	FUCHS	Łotos	Total	Shell	Mobil
HYDRAULICZNY	 PLATINUM AGRO HV 46	AGRIFARM HYDRATEC HVI 46	Olej hydrauliczny HV 46	TOTAL EQUIVIS ZS 46	Tellus T 46	Mobil DTE Oil 15M
PRZEKŁADNIOWY	 PLATINUM AGRO LS 80W-90					
SILNIKOWY	 PLATINUM AGRO BASIC 15W-40	TITAN TRUCK SAE 15W-40	TURDUS SHPD 15W-40	RUBIA TIR 640015W-40		
SILNIKOWY	 PLATINUM AGRO NEXT 15W-40	AGRIFARM MOT 15W-40	AGROL MOTO PLUS 15W-40	Rubia TIR 7400 CI-4 PLuS 15W40	Shell Rimula R4	
SILNIKOWY	 PLATINUM AGRO NOVO 15W-40	TITAN CARGO SAE 15W-40		Rubia TIR 7900 15W40	Shell Rimula R4 L	Mobil Delvac MX ESP 15W-40
SILNIKOWY	 PLATINUM AGRO SUPREME 10W-40	AGRIFARM MOT 10W-40	TURDUS POWERTEC 3000 10W-40	TRACTAGRI HDX SYN 10W-40	Shell Rimula R6 LM	Mobil Delvac XHP Extra 10W-40
WIELOFUNKCYJNY	 PLATINUM AGRO STOU 10W-40	AGRIFARM STOU MC 10W-40	AGROL STOU PLUS 10W-40	TOTAL MULTAGRI MAX 10W40	SHELL HARVELLA TX 10W40	
WIELOFUNKCYJNY	 PLATINUM AGRO UTTO 10W-40					

Wsparcie marketingowe

W TELEWIZJI

TVR: dedykowany program „Pojemność 2400 Ekstra”, sponsoring programu „Pojemność 2400”



W PRASIE

Reklamy i artykuły w prasie rolniczej: Agromechanika, Agromechanika Serwis, Nasza Rola, Wiadomości Rolnicze, Nowy Raport Rolny, Gazeta Sołecka



W INTERNECIE

www.TVR24.pl:
kampania banerowa, mailing, artykuły sponsorowane, konkurs z finałem na XV AGRO SHOW w Bednarach



W PUNKTACH SPRZEDAŻY

Działania marketingowe:
promocje sprzedaży,
ulotki produktowe



Sprawdza się na każdym polu



OLEJ PRZEKŁADNIOWY

Platinum
AGRO **LS**

Mineralny, wysokiej jakości olej przekładniowy charakteryzujący się wysoką zdolnością do przenoszenia obciążeń. Zapewnia optymalne smarowanie, maksymalną ochronę manualnych skrzyń biegów, a także przekładni z ograniczonym poślizgiem – LS.

Posiada aprobaty: ZF TE-ML 05C, 12C, 21C
Spełnia wymagania: MIL-L-2105D, MAN 342 M-1, Mercedes-Benz 235.0, Voith 3.325-339, Volvo 97310, Volvo 97316, Renault, ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16B, 16C, 16D, 16E, 17B, 19B, 21A, DAF
Klasa lepkości: SAE: 80W-90
Klasa jakości: API: GL-5



OLEJ SILNIKOWY

Platinum
AGRO **SUPREME**

Półsyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu UHPDO przeznaczony do silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem lub bez pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji. Gwarantuje wydłużone okresy między wymianami oraz maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach. Rekomendowany do zastosowania w traktorach, kombajnach i innych maszynach rolniczych.

Posiada aprobaty: MAN 3277, MB-Approval 228.5, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Mack EO-N,
Spełnia wymagania: Mercedes-Benz 228.3, MTU Oil Type 2, MAN 3275, Volvo VDS-2, DAF
Klasa lepkości: SAE: 10W-40
Klasa jakości: API: CI-4, ACEA: E4, E7



OLEJ WIELOFUNKCYJNY

Platinum
AGRO **UTTO**

Uniwersalny, wielosezonowy olej przekładniowo-hydrauliczny typu UTTO (Uniwersal Tractor Transmission Oil). Doskonale właściwości oleju zapewniają bezawaryjną pracę układów przekładniowych i hydraulicznych poprzez doskonałe właściwości smarne i przeciwzużyciowe.

Spełnia wymagania: John Deere JDM J20C, Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, White Farm (AGCO) Q-186, Ford ESN M2C86-B, M2C86-C, Case New Holland MAT3525 (FNHA-2-C-201.00, M2C 134D), Case New Holland MAT 3505 (MS1209), Case MS 1206, 1207, Same, Landini, Deutz-Fahr, Claas (oprócz przekładni Renault), Fendt (oprócz przekładni Vario), Komatsu, Kubota UDT, ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, Parker Denison UTTO/THF (testy na pompach T6H20C, T5D, P46), Vickers 35VQ25, Caterpillar TO-2
Klasa lepkości: SAE: 10W-30
Klasa jakości: API: GL-4, spełnia wymagania ISO HV, DIN HVLV



OLEJ SILNIKOWY

Platinum
AGRO **NOVO**

Mineralny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do pracy w silnikach Diesla. Wysokiej jakości oleje bazowe w połączeniu ze świetnie dobranym pakietem dodatków uszlachetniających gwarantują skuteczne smarowanie silnika, przez co stosowanie oleju zapewnia znakomitą wydajność silnika w każdych warunkach pracy oraz wydłużone okresy między wymianami.

Normy, aprobaty, specyfikacje: MAN M3575, Volvo VDS-4, Renault RVI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, MB-Approval 228.31, Cummins CES 20081
Spełnia wymagania: MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-2, ECF-3, Detroit Diesel C 93K218, Global DHD-1, JASO DH-1,2
Klasa lepkości: SAE: 15W-40
Klasa jakości: API: CJ-4/ CI-4 Plus/ CI-4, ACEA: E9, E7



OLEJ WIELOFUNKCYJNY

Platinum
AGRO **STOU**

Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowo-przekładniowo-hydrauliczny typu STOU (Super Tractor Oil Universal). Gwarantuje doskonałe właściwości smarne i przeciwzużyciowe oraz dobrą kompatybilność z uszczelnieniami. Doskonale właściwości oleju zapewniają bezawaryjną pracę układów przekładniowych i hydraulicznych, a także silników różnego rodzaju sprzętu rolniczego. Odpowiedni do zastosowania w układach mokrych hamulców a także przekładniach Powershift, CVT.

Spełnia wymagania: Massey Ferguson M1145, Massey Ferguson M1144, NH024C, Ford M2C 159B3, Ford M2C 159C3, John Deere J27, New Holland 82009203, John Deere J20C, Ford M2C134D, Case MS1205, Case MS1206, Case MS 1209, Allison C4, Caterpillar TO-2, ZF 06B, ZF 06C, ZF 07B, ZF 03A, ZF05K ZF 07D, MB 227.1, MB 228.1, CCMS D4, Sperry Vickers/Eaton: M2950S, Sperry Vickers/Eaton: I-280-S, Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydro Static Trans Fluid, AFNOR NFE68603E
Klasa lepkości: SAE: 10W-40
Klasa jakości: API: CG-4, API: GL-4



OLEJ SILNIKOWY

Platinum
AGRO **NEXT**

Mineralny, wysokiej jakości olej silnikowy do smarowania silników Diesla pracujących w różnego typu maszynach rolniczych. Doskonale sprawdza się w ciężkich warunkach eksploatacji silników wysokoprężnych. Wysoka odporność oleju na ścinanie w warunkach wysokich temperatur i obciążen pracy gwarantuje utrzymanie własności smarujących w zalecanym okresie między wymianami.

Normy, aprobaty, specyfikacje: MB-Approval 228.3, MAN M 3275-1, Renault RVI RLD/RLD-2, Cummins CES 20078, MTU Type 2
Spełnia wymagania: Volvo VDS-3, Cummins CES 20071/72/75/76/77, Volkswagen 505.00, Iveco, Deutz DQC-III-05, Mack EO-M Plus, Detroit Diesel 7SE 270, Caterpillar ECF-1a
Klasa lepkości: SAE: 15W-40
Klasa jakości: API: CI-4/CH-4/CG-4, ACEA: E7/ E5 /E3 /B4 /B3 /A3,



OLEJ HYDRAULICZNY

Platinum
AGRO **HV 46**

Olej hydrauliczny produkowany w oparciu o wysokojakościowe mineralne oleje bazowe oraz pakiet dodatków uszlachetniających. Zapewnia pracę w szerokim zakresie temperatur z zachowaniem optymalnych własności lepkościowych.

Spełnia wymagania: DIN 51524 cz. 3
Klasa lepkości: ISO VG: 46
Klasa jakości: wg ISO 11158 – HV



OLEJ SILNIKOWY

Platinum
AGRO **BASIC**

Mineralny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do pracy w silnikach Diesla. Wysokiej jakości oleje bazowe w połączeniu ze świetnie dobranym pakietem dodatków uszlachetniających gwarantują skuteczne smarowanie silnika, przez co stosowanie oleju zapewnia znakomitą wydajność silnika w każdych warunkach pracy oraz wydłużone okresy między wymianami.

Posiada aprobaty: MAN 3275-1, MB-Approval 228.3, Volvo VDS-2, Renault RVI RD/RD-2
Spełnia wymagania: MTU Type 2, Deutz DQC-II-10, TATRA TDS 30/ 12, TEDOM 258-3, AVIA – Typ silnika: 712, D407, D421.76, D421.85, Scania (dotyczy silników Scania Euro III i Euro IV z okresami międzywymianowymi 60.000 km), DAF EUR 2 i EUR 3, Iveco, Caterpillar ECF-1a
Klasa lepkości: SAE: 15W-40
Klasa jakości: API: CH-4/CG-4, ACEA: E7/E5

